

Europan tapahtumia läheisesti seuranneet henkilöt, joiden lausuntoihin edelläolevat ajatukset perustuvat, ovat melkein poikkeuksetta sitä mieltä, että Europa istuu ruutitynnyrin päällä ja odottaa neuvottomana sen räjähtämistä.

Muuten Europassa, enempää kuin muuallaakaan, esiintulleita selkkauksia ei tule erehtyä pitämään tavallisina valtakuntien välisinä riitaisuuksina, sillä niiden syyt ovat syvemmällä, juontaen niistä ristiriidoista joihin kapitalistinen järjestelmä on kehityksen pakottamana ajautunut. Ne ovat sellaisia ristiriitoja, joita ei tämän järjestelmän vallitessa voida millään keinoilla sovittaa, sillä ne vaativat järjestelmän kokonaan toisenlaiseksi muuttamista. Mutta mikäli nykyinen hallitseevaluokka huomaa maan jalkainsa alta luisuvan pois, niin näyttää se kaikkialla yrittävän pelastaa itsensä kansallisen kiihoituksen kautta, joka merkitsee sodan jotakin toista valtakuntaa vastaan jullistamista.

Sota tosin ei tule tämän maailman omistajia

vapauttamaan kohdanneista vastuksista sitä huolimatta, vaikka se voisi asettaa sinä voittajana suoriutuneen valtakunnan tai valtakunnat näennäisesti voitettua edullisempaan asemaan. Mutta sota itsestään on kuitenkin voittoa tuottavaa liikettä niille kapitalisteille, jotka omistavat tuotantolaitoksia joissa valmistetaan sotatarpeita, joten sen kautta on vissien kapitalististen ryhmien edullista tehdä yrityksiä asemansa korjaamiseen nähden.

Kautta maailman jo useita vuosia käynnissä ollut mitä kiihkein sotaan varustautuminen on ollut tuottavaa liikettä sotatarpeiden varustajille, mutta sodan aikana heidän liikkeensä tulee olemaan sitäkin parempi.

Mutta mitä ovat maailman työläiset tehneet tämän lähellä olevan verileikin alkamisen ehkäisemiseksi? Jolleivät mitään, niin sinä tapauksessa ei heillä liioin ole mitään muuta toivottavana kun ryhtyä teurastamaan toisiaan silloin kun käsky siihen annetaan.



Maapallo Uudelleen Muokattavana

Kirj. PLAGIA RISTI

LUKIJA, älä säikähdä.

Emme esitä tässä mitään pilviä hipovia mahdottomuuksia, ei mitään vaikeatajuisia teorioita eikä mitään muutakaan jota järki ei voisi helposti käsittää.

Kysymys kaikessa yksinkertaisuudessaan on Välimeren kuivaamisesta, Saharan Erämaan kastelemisesta sekä Europan ja Afrikan yhdistämisestä.

Niin huimalta ja hurjalta kuin suunnitelma ensin näyttääkin, ei siinä kuitenkaan ole mitään mahdottomuuksia, sillä luonto ominaisvoimallaan suorittaa tärkeimmän osan tämän suunnitelman käytännöllisessä työskentelyssä. Kokonaisuudessaan suunnitelma perustuu siihen teoriaan että Välimerestä, ollen se kuivan Afrikan ja Europan välissä, haihtuu vesi nopeammin kuin siihen virtaa, jos Mustanmeren vesi Dardanellissa ja Atlantin vesi Gibraltarilla suletaan ja sen lisäksi Nilin virta ohjataan

Saharan Erämaahan. Näitä lukuunottamatta virtaa Välimeren ainoastaan muutamia huomattavampia jokia joitten yhteinen vesimäärä ei hyvinkään paljoa vaikeuta sen kuivumisesta, sillä esim. Gibraltarista jatkuvasti virtaa Välimeren 186,000,000 kuutiojalkaa vettä minuutissa — 12 kertaa niin paljon kuin Niagaran putouksesta.

Yleisesti tiedetään että Vällmeri, tuo otaksuttu ihmiskunnan kehto, on aikoinaan ollut useita satoja jalkoja alempana kuin nykyään ja sen rantamilla ovat olleet hedelmälliset ja ehkä ensimmäiset viljelysaluudet. Mutta se suunnatoin vesimäärä joka siihen on virrannut joka suunnalta — eikä mistään ole virrannut ulos — on hiljoilleen nostanut merenpintaa ja peittänyt rantamat. Nyt, kuten sanottu, jos Dardanellit ja Gibraltar suljetaan sekä Niili ohjataan Saharan Erämaahan niin näyttää aivan luonnolliselta että Vällmeren pinta, veden

haihtumisprosessin vaikutuksesta, alkaa jälleen hiljoilleen laskeutua. Haihtumisprosessin lisäksi suunnitelmaan kuuluu kanavan kaivaminen Välimerestä Saharaan, joten huomattava paljous vettä tulisi tämän kautta virtaamaan pois Välimerestä..

Huomattava osa pohjois-Afrikasta, vaikka onkin merenpintaa alempana, on kuitenkin kuivana erämaana. Verrattain helposti kaivettavissa olevan kanavan kautta voitaisiin tähän erämaahan johtaa vettä joka muodostaisi keinotekoisen järven, ja lopuksi, aikojen kuluttua, keinotekoisen meren.

Niilin virta niinkään tultaisiin, ennen Välimereen laskeutumistaan, ohjaamaan Saharaan. Tämän lisäksi Saharan eteläpuolella Sudanissa, jossa Tchad-järvi on kuivumassa, tultaisiin Niger-joki ohjaamaan siihen kanavien avulla. Täten, kun tähän laajaan erämaahan tulisi tyhjentämään runsaan vesimääränsä nämä kaksi suurta jokea ja Välimeren kanava, niin sen kuiva ilmasto tulisi muuttumaan lauhkeammaksi ja sataiseksikin. Keinotekoisien kastelulaitoksien avulla vesi edelleen voitaisiin johtaa maanviljelyksen palvelukseen.

Nämä toimenpiteet, Välimeren rantamien kuivaaminen ja Saharan kasteleminen, tulisivat lisäämään uuden maanviljelyskelpoisen maan alueen jonka pinta-ala olisi suurempi kuin koko Amerikan Yhdysvallat.

Kun Välimeren vesiraja tulisi laskeutumaan niin alas kuin se nähdään tarpeelliseksi päästää, noin 650 jalkaa alapuolelle sen nykyistä pintaa, niin sen edelleen laskeutuminen voitaisiin estää päästämällä siihen tarpeellinen määrä vettä Dardanellin ja Gibraltarin voimalaitoksien kautta. Syvät putoukset ja runsas vesimäärä edellyttäisivät että nämä voimalaitokset tulisivat olemaan vertojaan löytämättömät koko maailmassa, kehittäen jatkuvasti sata kuusikymmentä miljoonaa hevosvoimaa. Voimalaitoksia rakennettaisiin myöskin Välimerestä Saharaan johtavan kanavan alapäähän, joiden voimaa tultaisiin käyttämään maanviljelyksen ja keinotekoisen kastelun käynnissäpitämiseen.

Sivuilmioita tämän suuruusuntaisen suunnitelman toteuttamisessa tulisi olemaan useita, jotka jo sellaisenaan olisivat tarpeeksi suuria herättämään maailman laajuista huomiota, vaikkakin tähän jättiläismäiseen suunnitelmaan

verrattuna ne näyttäivät mitättömän pieniltä.

Sulkulaitoksien avulla tultaisiin laivaliikennettä pitämään yllä Gibraltarin samoin kuin Dardanellinkin lävitse. Rautatie rakennettaisiin Gibraltarin ylitse, joka täten yhdistäisi Euroopan ja Afrikan. Mahdoillisesti myöskin tultaisiin rakentamaan siltä Italian ja Afrikan välille, koska Välimeri kuivuessaan melkein itsensä yhdistäisi nämä maat. Musta meren kokoontuva liika vesi tultaisiin laskemaan Kaspianmereen, joka on noin 80 jalkaa nykyisen merenpinnan alapuolella, sekä Kaspianmeren itäpuolella sijaitsevaan erämaahan. Epäilemättä tultaisiin tähänkin rakentamaan voimalaitos, samoin kuin Suezin kanavaankin, jossa Punaisenmeren vesi laskeutuessaan Välimereen kehittäisi runsaasti voimaa.

Sen jälkeen kun tämä suunnitelma on tehty, on Venäjän hallitus ilmoittanut aikovansa kaivaa kanavan Mustanmeren ja Kaspianmeren välille; sekä sen lisäksi yhdistävänsä Don- ja Volga-joet. Suunnitelma joka tulisi lyömään yhteen tämän suunnitelman kanssa. Italian hallitus on jo ilmoittanut hyväksyvänsä tämän suunnitelman ja tullaan se esittämään muittenkin maitten hallituksille.

Rautatiet rakennetaan, kanavat kaivetaan, voimalaitokset ja kaupungit nousevat saattaen aikaan mullistuksia maalla sekä merellä. Entiset satamakaupungit siirtyvät sisämaahan ja uudet satamakaupungit rakennetaan nykyiseen erämaahan. Venetsia, tuo kuuluisa vesikaupunki, tulisi jäämään 600 jalkaa yläpuolelle merenpinnan.

Insinöörien näkökannalta katsottuna mikään tässä suunnitelmassa ei ole mahdoton toteuttaa. Suuret vesipaljoudet kanavien ja voimalaitoksien kautta alaspäin vyöryessään synnyttävät voimaa, voimaa jota voidaan käyttää suunnitelmaa edelleen eteenpäin vietäessä. Kanavien, siltöjen, patojen ja voimalaitoksien rakentaminen ei ole mitään uutta. Dynamiitti, höyrylappio, mutrauskone, sementinsekoituskone, pikka ja käsilappio — nämä ja niiden lisäksi tuhannet käsiparit ovat ennenkin saaneet ihmeitä aikaan. American National Geographic Society on hiljattain laatinut luettelon viime vuoden ajalla suoritetuista huomattavimmista insinöörisaavutuksista. Saavutukset osoittivat että jatkuvasti ollaan menossa entistä korkeammalle ylöspäin, entistä syvemälle alaspäin

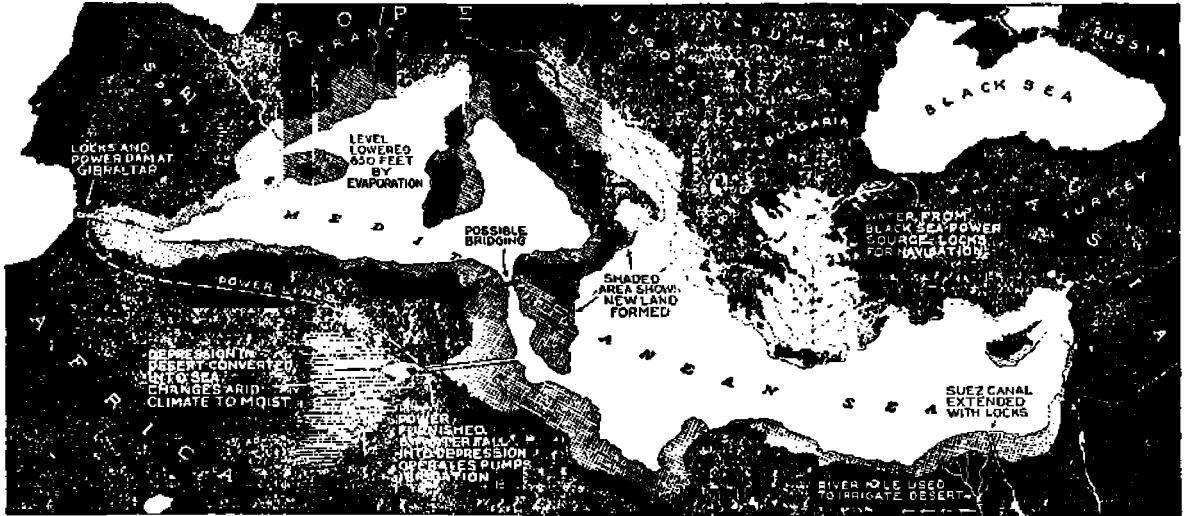
— entistä enemmän eteenpäin kaikille suunnille. Boulder-pato, maailman korkein, nousten 726 jalkaa korkealle, jonka rakentamiseen meni 4,500,000 neliöjardia lujitettua konkreettia, ja Venäjällä valmistunut Valkeanmeren kanava ovat huomattavimpien saavutuksien joukossa. Useita kymmeniä laitoksia, jotka valmistuessaan lähentelevät maailman rekordia, on parhaillaan rakenteilla. San Franciscon ja Oaklandin välinen 8¼ mailin pituinen silta lähentelee valmistumistaan.

* * *

Onko tämä hurjalta näyttävä suunnitelma mahdoton toteuttaa?

Taikka mitä mahdottomuudella tarkoitetaan?

Ellisen päivän mahdottomuus on tämän päivän mahdollisuus. Nykyisen kehityksensä on ihmiskunta saavuttanut kulkiessaan "mahdottomuuksien" lävitse. Pioneeriaikana oli uudisasutuksien välisen karryttien rakentaminen mahdottomampi kuin nykyään mantereenyliksen sementtitiien rakentaminen. Mutta mahdottomia ne eivät kuitenkaan olleet. Tarvittiin vain aikaa, voimaa ja työvällneitä. Niitä ei ollut. Nyt on kaikkea. On koneita. On kokemusta. On kone- sekä miesvoimaa. Ja aikaa. Miljoonat käsivarsiparit odottavat tilaisuutta tehdä jotakin. On rahaakin. Sotilastarkoitukseen käytettävä rahasumma tarvitsee vain ohjata tämän "mahdottoman" suunnitelman toteuttamiseen niin mahdoton se ei ole.



Välimeren kartta sellaisena kuin se on ollut jääkauden aikana ja sellaisena kuin se tulee uudelleen olemaan sen jälkeen kun suunniteltu kuivausprosessi on loppuun suoritettu. Vesiraja tulee laskeutumaan 650 jalkaa alemmaksi nykyistä merenpintaa.

Jää Hyvästi Talvi

Kirj. ESA

Jää hyvästi talvi sä kylmines,
jo valtas horjuu, vajoo.
Kun kevät auringon heitthes
käy todeks', näyttää se hajoo.

Sä itkit, siinä kyynel vuossa
nyt täyttyy järvet, purot.
Jos pysähdyt maanmiehen pellow vaossa,
ei höyryä uudispuurot.

Sä luovutat lumipeitteen,
ei tallettajaa sille löydy.
Sä jäänet auringon etehen,
on kuuma sulla löyly.

Jää hyvästi talvi pakkassäinen,
sä jätit tuskan vaivan.
Et suojaa ollut sä antavainen,
jään alle lumivaipan.

Sä kevät auringon etehen
oot tuomiolle tuotu.
Sä hukut siinä veñehen,
oot kuolemahan luotu.